

Uitzettersreglement



1. Het is niet toegestaan:

- Verkeersovertredingen ten aanzien van officieel geplaatste verkeersborden uit te lokken, waarbij verkeersgevaarlijke situaties kunnen ontstaan. (Dit is alleen toegestaan bij zelfgeplaatste verkeersbordjes).
- Oriënteringspunten te gebruiken welke niet vanuit de auto zichtbaar zijn.
- Eigen oriënteringspunten dusdanig klein te maken dat deze moeilijk vindbaar worden (advies: circa 10 x 10 centimeter).
- Eigen oriënteringspunten hoger dan ooghoogte te plaatsen (advies: "koplamphoogte")
- Vallen te baseren op uitspraken in dit uitzettersreglement.

2. Verkeersgevaarlijke situaties:

In verband met de verkeersveiligheid dienen op drukke wegen, zoals de Hoorn en provinciale wegen, geen RC's geplaatst te worden en moeilijk vindbare oriënteringspunten gebruikt te worden. Advies om voor deze wegen geletterde opdrachten te gebruiken.

3. Routecontroles en herstelopdrachten:

- Routecontroles dienen uitsluitend letters of cijfers uit het zogenaamde Arabisch schrift te bevatten. (Materiaal van MAC Rijnland, zie ook punt 8)
- Iedere uitzetter dient na afloop van een rit de routecontroleborden zo snel mogelijk schoon terug te brengen. Afspraak maken, aangezien de opslagplaats onder een bewoonde flat gehuisvest is en NIET na 22.00 uur teruggebracht kan worden!
- Het plaatsen van een routecontrole op een rotonde, dient in verband met de verkeersveiligheid zoveel mogelijk vermeden te worden. Als alternatief kan men de deelnemers met een ritpijl van de rotonde afleiden.
- De uitzetter dient erop toe te zien dat er geen onbedoelde herstelopdrachten, zoals omcirkeld getal of letter, op oriënteringspunten staan.
- Indien er meer tekst dan de herstelopdracht op oriënteringspunten staat, moet de als herstelopdracht bedoelde tekst zijn losgeknipt of duidelijk op het document zijn geplakt.
- Bij voorkeur geen tijdcontrole toepassen bij onze korte ritjes. Bij het onderweg aandoen van ritsponsors de pauzetime van 15 minuten optellen bij de ideale rijtijd.
De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de vertrektijd na de pauzetime!
Bij de ritsponsor dient dan een oranje vlag geplaatst te worden (bemande controle)

4. Woordgebruik:

Het groene boekje uitgegeven door de Nederlandse Taalunie (officiële woordenlijst van de Nederlandse taal) is leidend voor het woordgebruik. (internet: <http://woordenlijst.org/>)

5. Telwoorden:

- Bij gebruik van een hoofdtelwoord (twee, drie, vier enz.) moet men de oriënteringspunten gelijktijdig kunnen waarnemen. (bijvoorbeeld: na drie (3) verkeersborden R(L). Men moet dan bij het benaderen van deze objecten drie verkeersborden tegelijk kunnen waarnemen).
- Bij gebruik van een rangtelwoord (tweede, derde, vierde enz.) moet men de oriënteringspunten na elkaar waarnemen.
- Een getal wordt in één woord geschreven tot en met het woord duizend. Na het woord duizend volgt een spatie. De woorden miljoen, miljard, biljoen enz. schrijven we los. Voorbeelden: tweehonderdtweëntwintig, tweeduizend tweehonderdtwintig, twee miljoen tweehonderdtwintigduizend tweehonderdtweëntwintig.
- Rangtelwoorden worden op dezelfde manier geschreven. Voorbeeld: de tweehonderdtweëntwintigste, de twee miljoen tweehonderdtwintigduizend tweehonderdtweëntwintigste.
- De teller en de noemer van een breuk schrijven we los, behalve als die deel uitmaakt van een meerledige samenstelling. Voorbeeld: twee derde van de bevolking, een tweederdemeerderheid, een driekwartsmaat.
- Voor artikel 5d tot en met 5f, zie groene boekje artikel 6.9: aaneenschrijven van telwoorden. (internet: <http://woordenlijst.org/leidraad/6/9/>)

6. Voor - bij - na - situaties:

Indien in de routebeschrijving gebruik wordt gemaakt van voor, bij of na, dient dit in overzichtelijke (haaks aansluitende) wegsituaties te gebeuren. Bij niet haakse wegsituaties dient hierop geen val gebaseerd te worden.

7. Eigen Weg en Woonerf:

- Op het al dan niet gebruiken van een Eigen Weg en Woonerf mag geen val worden gebaseerd.
- Indien een Eigen Weg gebruikt mag worden, moet dit worden opgenomen in het aanvullend reglement of moet het bord worden afgeplakt (zie punt 10).
- Indien een Eigen Weg niet gebruikt mag worden, moet deze weg worden afgesloten met een DLW of ritpijl. (eventueel extra oriënteringspunt gebruiken)

8. Voorbeeldenbord:

De uizetter mag alleen gebruik maken van ritpijlen en routecontroles die overeenkomen met de modellen op het voorbeeldenbord. Er zijn twee sets controlebordjes beschikbaar: 1. grote controles met insteekkaarten. 2. smalle controles met afwisbaar wit vlak.

9. Vragen:

In de rit mogen maximaal twee vragen worden gesteld, waarvoor in totaal niet meer dan 20 strafpunten (2x 10) mogen worden gegeven. Indien u gebruik wilt maken van vragen tijdens de rit, moet in de kop van de routebeschrijving worden opgenomen:

Tussen de opdrachten worden vragen gesteld in de routebeschrijving, welke u met voorrang dient te beantwoorden. Het antwoord dient u direct in het aangegeven vak van uw controlekaart te plaatsen. (zie ook punt 10)

10. Aanvullingen op het reglement (kop van de routebeschrijving):

Indien noodzakelijk zal een aanvulling op het reglement in de kop van de routebeschrijving moeten worden opgenomen, omdat het **Puzzel Reglement Midden Nederland** en het **Bijzonder reglement van MAC Rijnland** hier niet in voorziet en men deze items anders niet kan en mag gebruiken. Onderstaand geven wij hiervan enkele voorbeelden:

Uitvoering routeopdrachten:

De routeopdrachten moeten in oplopende nummervolgorde worden uitgevoerd, maar behoeven niet doorlopend opeenvolgend genummerd te zijn.

Middenberm aanduiding: (uitsluitend t.b.v. de Puzzel-A klasse)

Een door de organisatie geplaatst bord met de tekst MB geeft aan dat er sprake is van een middenberm, die rechts gepasseerd dient te worden.

Particuliere inrit berijden: (uitsluitend t.b.v. de Puzzel-A klasse)

Indien er in een kennelijke particuliere inrit, of in een zichtbaar doodlopende weg, "routemateriaal" is geplaatst dan mag u deze weg wel tellen c.q. berijden;

Aanhoudend op een einde weg situatie: (uitsluitend t.b.v. de Puzzel-A klasse)

Een weg die reglementair niet meer als oriënteringspunt gebruikt mag worden, mag wel worden bereden. Zo nodig dient een dergelijke weg echter als niet aanwezig te worden beschouwd.

11. Uitzettersgebied:

De gemeente Alphen aan den Rijn, waaronder de woonkernen Alphen a/d Rijn, Aarlanderveen en Zwammerdam. Woonwijken en woonerven dienen zoveel mogelijk vermeden te worden. Provinciale wegen (N-wegen) dienen altijd neutraal te zijn, hier hebben we geen vergunning voor! "Snelle verplaatsingen" door het centrum dienen neutrale geletterde opdrachten te zijn. Bijvoorbeeld: vanaf industrieterrein naar Sportlaan of van de Treinweg rechtstreeks naar de finish.

12. Controle van de rit:

Op tijd een afspraak maken met de ritcontroleur (tevens voorrijder)

De naam van een te gebruiken oriënteringspunt moet voorkomen in minstens 2 verschillende soorten woordenboeken. (Het moet dus te herleiden zijn!)